



**VALÉRIE PÉCRESSÉ**  
Présidente du groupe Mouvement Populaire au Conseil régional d'Ile-de-France



**Le chiffre : +2,9 %**  
(au 1<sup>er</sup> janvier dernier), c'est la 5<sup>ème</sup> hausse des transports depuis 2010. La zone 1-4 est la plus touchée : +10,60 €/mois en moins de 3 ans pour un service toujours plus dégradé !

**AIDES AUX APPRENTIS**

**LA GAUCHE FAIT LES POCHESES DES APPRENTIS POUR FINANCER LES "EMPLOIS HOLLANDE"**

**P**our la 1<sup>ère</sup> fois depuis 10 ans, le chômage a augmenté plus vite en Ile-de-France que dans le reste du pays. Toutes les études montrent que l'obstacle principal au marché du travail, c'est l'absence de diplôme et que les contrats aidés, comme les emplois d'avenir décidés par la gauche, ne permettent pas d'insertion durable dans l'emploi (raison pour laquelle ils ont été abandonnés par la plupart des pays européens). La région s'en moque. Elle siphonne 12 M€ à l'ap-

prentissage pour voler au secours du soldat Hollande dont le dispositif "emplois d'avenir" connaît un démarrage poussif (5.000 contrats signés pour un objectif de 100.000 en 2013). Concrètement, la région baisse les aides aux apprentis. Là où un apprenti de niveau BEP-CAP avait droit à 870 € pour financer ses études, il n'a plus droit qu'à 320 €. Pour financer quelques centaines d'emplois sans avenir, la région coupe les aides à près de 100.000 apprentis. ■

**2 € par entreprise et par an : la région se moque des artisans**  
Depuis 2007, l'aide aux artisans a été divisée par 10. Elle est passée de 3,3 M€ à moins de 330.000 €/an. Un budget dérisoire comparé à l'importance d'un secteur économique qui concentre 1 entreprise francilienne sur 5,1 emploi sur 10 et génère plus de 43 milliards d'€ de chiffre d'affaire. Un budget encore plus dérisoire quand on le compare aux "vraies" priorités de la gauche régionale : 200.000 € pour les salles de shoot, 300.000 € pour une piste cyclable au Chili, 200.000 € pour un bureau à Machhad, la 2<sup>ème</sup> ville d'Iran.

**CARTONROUGE ■ Région ignorant la crise recherche volontaires internationaux dans le monde entier, salaire : près de 10.000 €/mois**

La région les appelle les "experts techniques". Ils sont au nombre de 6 qui représentent la région à Beyrouth, Antananarivo, Hanoï, Gonaïves, Santiago, Dakar. Leur rémunération : 940.000 € à eux 6. Conclusion : la région consacre 3 fois plus d'argent pour 6 "VRP internationaux" que pour les 470.000 artisans franciliens !

**■ Attractivité économique/emplois : l'Ile-de-France décroche**

Depuis que François Hollande est au pouvoir, c'est la dégringolade. Selon une étude indépendante, en quelques mois, Paris est passée du 6<sup>ème</sup> au 10<sup>ème</sup> rang mondial en termes d'attractivité pour les investisseurs étrangers. Dans les faits, c'est 42 implantations d'entreprises en moins, et davantage encore d'emplois qui ne seront pas créés.

**Jean-Paul Huchon pris en flagrant délit de mensonge sur les lycées**

Jean-Paul Huchon a déclaré au Journal du Dimanche que "d'ici à 2015, la région construirait 100 à 150 lycées". La réalité est moins glorieuse. Depuis 2004, seuls 3 nouveaux lycées ont été construits en Ile-de-France. D'après les propres prévisions de la gauche régionale, il y en aura au maximum 6 de plus d'ici à 2022. Et on se demande avec quel argent puisque la région a décidé de couper de 100 M€ le budget lycées en 2013.

**Le groupe MP favorise la consommation des produits d'Ile-de-France**

Alors que les incertitudes sur la traçabilité des aliments se multiplient, le groupe MP obtient de la région qu'elle favorise la mise en place de "circuits-courts" pour développer la consommation en Ile-de-France des produits issus du territoire francilien.





## Enfin des espaces d'affichage dédiés aux associations d'usagers des transports dans les gares franciliennes

C'est une mesure simple, encore fallait-il y penser... Grâce aux élus du groupe MP, les associations représentant les voyageurs disposeront enfin de panneaux d'affichage dédiés dans les gares d'Ile-de-France.

### SÉCURITÉ

## AUGMENTATION BRUTALE DE LA DÉLINQUANCE : QUE FONT LA RÉGION ET LE MINISTRE DE L'INTÉRIEUR ?

**A** lors que le nombre de crimes et délits avait chuté de 69.000 entre janvier et juin 2012 au niveau national, la tendance s'est brutalement inversée depuis que Manuel Valls est devenu ministre de l'intérieur : en 6 mois, le nombre de crimes et délits a augmenté de plus de 45.000. C'est l'équivalent, en nombre de victimes supplémentaires, de la ville d'Evry. Ce constat d'échec au

niveau national se double d'une inertie coupable au niveau régional. Le budget sécurité a été divisé par près de 3 en 7 ans (44 M€ en 2006 / 17 M€ en 2013). Concrètement, ce sont des lycées qui attendent d'être sécurisés (le lycée Georges Brassens de Courcouronnes attend d'être financé depuis 10 ans) et aucun commissariat ni gendarmerie financé en 2012. ■

## 26 nouveaux trains sur le RER D grâce au groupe Mouvement Populaire

Après l'achat de 6 rames dans le Nord-Pas-de-Calais, le groupe MP obtient le redéploiement de 20 rames du RER A sur la ligne D. Plus de trains, c'est moins de retard. Pas question pour autant que les trains du RER D soient moins récents que sur les autres lignes. Le groupe MP a demandé à accélérer l'achat de trains neufs pour que la ligne D bénéficie au plus vite des rames les plus modernes.

### VOTRE QUOTIDIEN

#### ■ RER B sud : la modernisation avance enfin grâce au groupe MP

En 2009, la gauche lançait la rénovation du RER B... mais oubliait la branche sud ! L'action des élus du groupe MP a permis de réintégrer le RER B sud dans le plan de modernisation. Mais la gauche continue d'avancer à reculons : les travaux seront au mieux terminés en 2020 !

#### ■ Commandement unique du RER B : la gauche incapable de défendre les usagers

C'était une des mesures phares de la commission d'enquête parlementaire sur les RER : la mise en place d'un commandement unique sur le RER B pour améliorer la régularité de la ligne. La SNCF et la RATP s'étaient engagées à le mettre en place en avril 2013. La mesure est aujourd'hui annoncée en octobre... Peut-on y croire ? Ce qui est sûr, c'est que le STIF présidé par J.-P. Huchon est toujours incapable de défendre les usagers.

#### ■ Trains supprimés : la gauche refuse la commission d'enquête demandée par le groupe MP

Lundi 11 février, Europe 1 annonçait que des trains du RER A "sautaient" volontairement des arrêts pour arriver à l'heure en bout de ligne et ainsi toucher un "bonus" régularité. Depuis cette date, des informations contradictoires ont circulé. Compte tenu de la gravité des faits avancés, le groupe MP a demandé la création d'une commission d'enquête pour faire toute la lumière sur cette situation. La gauche a refusé.

### Réforme des rythmes scolaires : J.P. Huchon soutient V. Peillon

Hausse du temps de travail des enseignants, bouleversement de l'organisation des familles et des associations péri-scolaires, suppression de l'aide aux élèves les plus en difficulté, augmentation des impôts en vue dans les communes qui n'auront pas d'autre choix pour financer une réforme que le gouvernement leur impose sans moyens... la réforme des rythmes scolaires est un véritable scandale. Mais le parti socialiste fait bloc pour soutenir son ministre.

**GROUPE MOUVEMENT POPULAIRE ILE-DE-FRANCE**

**CONTACTEZ-NOUS**

› Par courrier :  
**Conseil régional d'Ile-de-France**  
Groupe Mouvement Populaire  
57, rue de Babylone  
75007 Paris

› Par mail :  
**contact@ump-iledefrance.fr**

