

CAHIER D'ACTEURS COMMUN AUX DEUX DÉBATS PUBLICS

Projet de réseau de transport public du Grand Paris et Projet Arc Express

Janvier 2011



VILLE DE COURBEVOIE
Hauts-de-Seine

Haut lieu des premières industries de parfums, de l'aéronautique et de l'automobile, Courbevoie offre le visage d'une ville moderne et dynamique de plus de 85 000 habitants, accueillant plus de 96 000 emplois et une partie significative du quartier d'affaires de La Défense.

La problématique des transports y est particulièrement prégnante.

Courbevoie n'en est pas moins restée une ville à visage humain, aux solidarités fortes et dans laquelle une attention particulière est portée à l'offre de services publics et de commerces de proximité et à la vitalité de son tissu associatif.

VILLE DE COURBEVOIE

Place de l'Hôtel-de-ville
92400 Courbevoie
Tél. : 01 71 05 70 00
www.ville-courbevoie.fr

VILLE DE COURBEVOIE

LA QUALITÉ DE VILLE AU CŒUR DE LA MÉTROPOLE

Prolongement du RER E, réseau du Grand Paris et Arc Express : trois projets essentiels pour l'avenir de la Métropole francilienne et la qualité de vie de chacun

Les trois projets, que sont le RER E, le réseau Grand Paris et l'Arc Express, ont pour objectifs d'améliorer significativement les transports saturés sur de nombreuses lignes – dont le RER A – et de développer les liaisons entre gares, aéroports, grandes zones d'activités et habitat. Ils visent également à développer l'attractivité et à accompagner le développement du territoire francilien, tout en limitant les impacts négatifs des transports sur l'environnement.

Ces projets ne doivent pas être opposés entre eux, chacun ayant une logique complémentaire aux autres. Cependant, ils n'entreront en service qu'à un horizon de moyen à long terme, nécessitant des investissements colossaux qui doivent être phasés de manière réaliste, afin que les délais d'exécution soient enfin respectés.

Nous devons aussi, et dès aujourd'hui, améliorer les transports existants, incomplets, saturés et souvent inconfortables. L'amélioration des services et des matériels n'est pas toujours forcément corrélée à la mise en place d'infrastructures nouvelles.

Afin de répondre au mieux à ces exigences multiples, nous devons donc ordonner nos différents projets par des choix stratégiques et des priorités clairement définies. Agir pour l'avenir et pour le quotidien ne s'oppose pas, c'est même la condition indispensable pour construire une Métropole à dimension humaine, attractive et durable.

Jacques Kossowski,

maire de Courbevoie, député des Hauts-de-Seine
et membre du bureau de Paris Métropole

Les apports des trois projets au développement de l'attractivité et de la qualité de vie de la Métropole francilienne

Au travers des trois projets de transport (prolongement du RER E, réseau du Grand Paris et Arc Express), la Ville de Courbevoie valide trois points essentiels :

- le principe de **développement polycentrique** de la métropole francilienne, en reliant entre eux les différents pôles urbains et les pôles d'activités avec les grandes liaisons nationales et internationales (aéroports, gares TGV et grandes lignes) ;
- le **renforcement et le développement de La Défense** comme pôle majeur d'emplois tertiaires, avec le plan de renouveau de La Défense : 600 000 m² de bureaux et 100 000 m² de logements supplémentaires.

La prolongation du RER E de St-Lazare à La Défense est à ce titre indispensable : elle permet de dédoubler le RER A déjà saturé, de relier notamment La Défense directement à la Gare St-Lazare et aux gares du Nord et de l'Est, ainsi que d'améliorer les liaisons avec les aéroports parisiens ;

- **l'amélioration des liaisons entre le Mantois et La Défense, et La Défense et Paris.**

Les pôles majeurs de développement desservis par le réseau du Grand Paris

Autour de Paris, au cœur du nouveau développement de la Région Capitale, se structureront les pôles suivants :

✓ Roissy - Villepinte - Tremblay : les échanges internationaux, les congrès et salons, le développement industriel et logistique

✓ Paris - Le Bourget : la porte d'entrée nord de la Région Capitale, autour de l'aviation et du tourisme d'affaires

✓ La Plaine Saint-Denis : le territoire de la création et des arts numériques

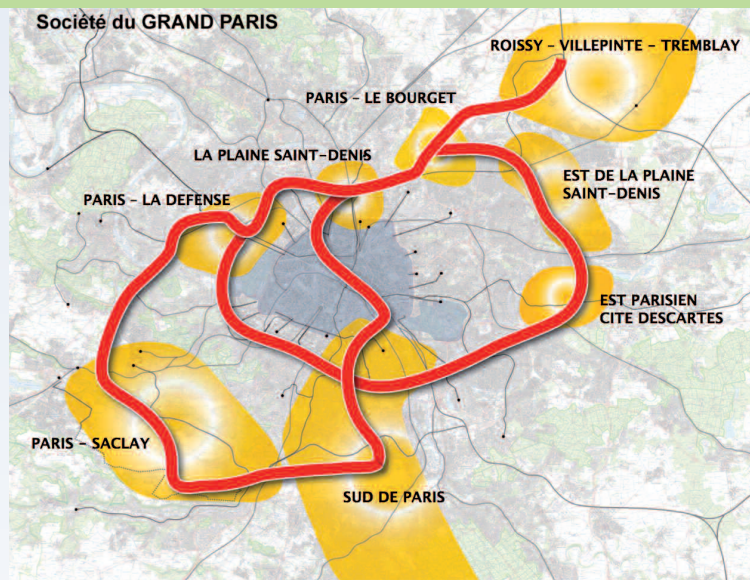
✓ Paris - La Défense : la cité financière, le pôle de développement des services aux entreprises à haute valeur ajoutée

✓ Est Parisien - Cité Descartes : le pôle de la ville durable, autour du développement durable, de la maintenance et de l'écocité

✓ Paris - Saclay : un pôle de développement scientifique et technologique de taille mondiale dans le sud de la région

✓ Sud de Paris : la vallée des biotechnologies et de la recherche en sciences de la vie, le développement du pôle Orly-Rungis

✓ Est de la Seine-Saint-Denis : (Clichy / Montfermeil, Livry, Sevran, Aulnay) : recréer un pôle urbain de qualité.



La Ville affirme trois priorités

- La construction d'une nouvelle infrastructure de transport public de type métro automatique à l'échelle de la Métropole Francilienne autour des gares de nouvelles générations.
- L'amélioration immédiate des conditions de transports sur les lignes du RER, du Métro et du Transilien actuellement saturés et dont la responsabilité incombe au STIF en lien avec les Collectivités territoriales et l'État.
- Que l'ensemble des infrastructures en projet et en exploitation puisse former un *Grand Système Métropolitain* intégré permettant de structurer efficacement les déplacements de la Métropole Francilienne.

Les questions de la Ville

La Ville de Courbevoie a deux questionnements importants, en matière de finances et d'aménagement du territoire :

- les **communes et les intercommunalités** seront-elles également **mises à contribution**, les financements attendus étant ceux de l'État, de la Région Île-de-France, et des départements concernés ?
- ce projet intègre-t-il la **composante TGV Normandie** par la Défense, et l'**interconnexion** aux autres lignes TGV du territoire national.
La rend-il possible à moyen terme ?



Mieux connecter la Métropole à Courbevoie : c'est donner plus de possibilités aux Franciliens en terme de mobilité et d'espaces d'emploi. C'est permettre à Courbevoie de contribuer, comme elle l'a fait pour le quartier de La Défense, à l'humanisation de la métropole francilienne.

Repères

Courbevoie, c'est :

un pôle économique au rayonnement international

- Le siège des centres de décision de grandes entreprises (Total, Caylon, Areva...) et un tissu dense de PME, de commerces et d'artisanat ;
- **96 000** emplois sur son territoire ;
- **+16 500** emplois sur les dix dernières années ;
- **30 %** de l'emploi consacré à la finance, et une offre de services et d'appui logistique aux entreprises, permettant une grande diversité d'emplois.

un hub de transit et d'ouverture sur la métropole et le monde

- L'intermodalité entre le RER, le transilien, le tramway, le métro, les bus, et la mise en place future d'Autolib ;
- **450 000** personnes par jour transitent par la *hub* transport de la Défense ;
- **16 000** personnes par jour empruntent la gare de Bécon-les-Bruyères.

une ville solidaire, qui a le souci de l'autre

- **85 000** habitants, dont **30 %** ont moins de **25 ans**, ce qui fait de Courbevoie une ville de la famille et des jeunes, avec une offre de services innovante ;
- une réelle mixité sociale, avec près de **33 %** d'employés et d'ouvriers, **23 %** de professions intermédiaires, **42 %** de cadres ;
- une contribution au fonds de solidarité d'Île-de-France de **17,8 M€** par an.

une qualité urbaine environnementale et conviviale reconnue

- Courbevoie est la ville aux **12** labels de qualité, dont **4** fleurs au concours des villes fleuries ;
- Marianne d'or 2010 pour l'accès aux soins ;
- une charte de l'environnement signée dès 2009 et le lancement d'un Agenda 21.

Transports : 2 projets essentiels pour Courbevoie et la Métropole francilienne

La Ville de Courbevoie soutient deux projets : l'implantation d'une gare à La Défense, le réaménagement de la gare de Bécon.

La gare de la Défense

La Ville de Courbevoie incline davantage pour l'implantation de la nouvelle **gare de La Défense sous le CNIT**, car elle permettrait d'optimiser les trois principes des gares de demain :

- en faire des lieux de vie et d'activités conviviaux,
- renforcer l'intermodalité entre les différents transports,
- intégrer les transports dans le paysage urbain, architectural, en lien avec le tissu économique et social local.

La Ville de Courbevoie s'attache à une mise en œuvre le plus rapidement possible et à un coût acceptable et maîtrisé de la modernisation de la gare de La Défense, car les conditions actuelles d'accueil et de services ne sont pas acceptables pour les usagers et le niveau de développement de notre Métropole.

La gare de Bécon-les-Bruyères

Par ailleurs, la modernisation de la gare de Bécon-les-Bruyères, soutenue par la Ville de Courbevoie (rénovation des parties intérieures, circulation plus fluide, accès PMR...) est déjà engagée, avec la présentation attendue d'un planning de réalisation des travaux en janvier 2011.

Cette gare est d'ores et déjà intégrée au réseau du Grand Paris et doit assurer un nœud nodal : réorganisation des lignes de bus, connexion avec la ligne 3 du métro à Levallois-Perret, et au-delà meilleures connexions aux aéroports.

De nouveaux services y seront développés pour les habitants et les usagers en complémentarité avec ceux déjà proposés par le tissu de commerçants et d'artisans de proximité.



Le hub de La Défense

La maîtrise de notre urbanisme renforcée

La loi relative au Grand Paris instaure un contrat de développement territorial permettant à l'État et aux communes de définir ensemble des périmètres autour des futures gares pour le développement de nouvelles activités.

La Ville se réjouit de ce dispositif qui conforte la maîtrise des maires en matière d'objectifs d'aménagement et d'urbanisme de leurs communes, et permet de lier étroitement transports et aménagement local.